



Statens Vegvesen
Trafikant og kjøretøy
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Oslo 4. september 2026

Deres ref: 25/331387

Det vises til høring om forslag til endringer i trafikkopplæringsforskriften om innføring av alternativ prøveform for A-klassene, med høringsfrist 4. september 2026.

NMCU støtter målet om at førerprøven i A-klassene skal gjennomføres under sikre og faglig forsvarlige rammer. Vi deler vurderingen av at enkelte kjøregårder ikke gir tilfredsstillende rammer for sikker og lik gjennomføring av prøven, og vi er enige i at det er nødvendig å finne løsninger som ivaretar både sikkerhet og kvalitet i prøvegjennomføringen.

Å dele opp førerprøven i separate tester mener NMCU er en uforholdsmessig belastende, byråkratisk og fordyrende løsning for kandidaten. Førerprøven i A-klassene må gjennomføres som én samlet praktisk prøve, der kjøretekniske ferdigheter, trafikal forståelse, risikovurdering og atferd vurderes i sammenhengende i tid og sted.

En god og trafikksikker førerprøve forutsetter at kandidaten vurderes helhetlig. Ved delt prøve vil vurderingen bli fragmentert både i tid og innhold, kandidaten kan bli vurdert av ulike sensorer, og det kan gå betydelig tid mellom gjennomføringen av de to prøvedelene. Dette øker risikoen for ulik vurderingspraksis som igjen kan svekke grunnlaget for en samlet vurdering. En helhetlig prøve gir sensor mulighet til å se kandidatens prestasjon under ett.

En kandidat kan for eksempel viser svakheter i enkelte kjøretekniske øvelser, men samtidig oppvise stor trafikal forståelse, gode risikovurderinger og trygg atferd i trafikken. I et trafikksikkerhetsperspektiv bør kandidatens prestasjon i reelle trafikale situasjoner vekte over tekniske øvelser i kjøregård. En delt prøve reduserer muligheten for helhetlig vurdering.

Høringsnotatet legger til grunn at den dagens tidsramme for prøven skal opprettholdes, men fordeles på 20 minutter ferdighetsprøve og 45 minutter trafikal prøve. NMCU mener delt prøve vil kunne føre til at ekstra tid brukes opp til oppstart, avslutning og andre forhold, noe som kan redusere tiden til effektiv vurdering av kandidatens praktiske ferdigheter. Dette kan igjen føre til et svakere vurderingsgrunnlag for kandidatens trafikale ferdigheter, herunder samhandling med andre trafikanter, risikovurdering og samhandling med andre trafikanter, noe som bør være det sentrale punkt ved førerprøven.

Kapasiteten ved enkelte trafikkstasjoner for førerprøve i A-klassene er svært utfordrende. Om kandidatene i fremtiden må gjennomføre førerprøven i to deler er NMCUs sterke bekymring at en slik ordning betyr ytterligere ventetid for kandidatene, og i verste fall kan dette bety at en kandidat som har gjennomført del 1 av førerprøven ikke får gjennomført del 2 før sesongen er slutt, og må begynne på nytt neste år.



Høringsnotatet legger til grunn at gebyret ikke skal økes som følge av delingen av prøven. Allikevel ser NMCU at høringsnotatet i kapitlet ikke tar for seg økte eksterne kostnader for kandidatene utover å skjule disse som reisekostnader.

Under begrepet reisekostnader ligger det samhandling med kjøreskole og leie av godkjent MC ved gjennomføring av førerprøven. Med andre ord vil de reelle kostnadene for kandidaten ved oppkjøring til A-klassene bli doblet sammenlignet med dagens situasjon.

NMCU reagerer på at høringsforslaget anser kostnadsøkningen som liten sett opp mot totalkostnaden ved erverv av førerrett i klasse A.

Høringsforslaget viser til at kandidater står fritt til å velge lokasjon for førerprøven og at en deling av prøven vil innføres der man ikke har areal med tilfredsstillende sikkerhet. NMCU mener det offentlige Norge skal likebehandle alle kandidater som søker førerrett på A-klassene og forskjeller på gjennomføring ved trafikkstasjoner vil da utfordre prinsippet om likebehandling.

Norsk Motorcykel Unions anbefaling:

NMCU anbefaler at forslaget om delt praktisk prøve i A-klassene ikke vedtas. Vårt forslag er at den praktiske førerprøven gjennomføres som i dag gjennom én prøve, nettopp for å sikre en sensors helhetlige vurdering av kandidatens tekniske, praktiske, sikkerhetsmessige og trafikale forståelse.

Med vennlig hilsen

Arild Lind
Daglig leder NMCU